

# 13

## 公共交通機関

### Transportation

ボストンは、アメリカで最も古くから地下鉄が発達した街です。市内と近郊へは、この地下鉄が東西南北に走り、郊外へは通勤者レールや私営・公営のバス路線があってとても便利にできています。

ボストン市内では、自家用車を持たなくてもほとんど不便を感じないほど、公共の交通機関が発達しています。日本と比べると、時間や本数が不規則になることがあります。多くの人々が日々の生活に利用しています。



## 《Boston Logan International Airport》

ターミナルは変更になることもあるので、事前に確認してください。現在使用されているのはターミナル A、B、C、E の 4 つです。Massport [www.massport.com/logan](http://www.massport.com/logan)



### Terminal A

Delta, Southwest, WestJet

### Terminal B

Air Canada, American Airlines, American Airlines Shuttle, PenAir, Spirit, United

### Terminal C

Aer Lingus, Alaska Airlines, Cape Air, JetBlue, Sun Country Airlines, TAP Portugal, Virgin America

### Terminal E 国際線

Aeromexico, Air Berlin, Air Europa, Air France, Alitalia, American Airlines, Azores Airlines, British Airways, Cathay Pacific, Copa Airlines, Delta, El Al, Emirates, Hainan Airlines, Iberia, Icelandair, Japan Airlines, JetBlue, Lufthansa, Norwegian, Porter, Qatar Airways, Swiss, TAP Portugal, Thomas Cook Airlines, Turkish Airlines, Virgin Atlantic, WOW Air

## ボストンの交通機関

ボストンの公共交通機関は、アメリカの中でも最も発達していると言われる。特に市内は地下鉄が走っているので、車がなくても不自由を感じない。ボストンの混み合った複雑な道路事情、駐車場不足などの現状を考えると、地下鉄・バス等の利用価値は高い。しかし益々増加する交通渋滞に対応するため、道路の拡張や新道路を建設した。空港への道は新しいTed Williamsトンネルが開通し、市内を走る高架線ハイウェイを地下に潜らせる“Big Dig”と呼ばれる大規模工事を20年程で完成させた。

### 空港から・空港への交通手段

◎**地下鉄(MBTA Subway)**: Airport 駅から地下鉄のブルーライン、また空港からシルバーラインでボストン市内へ行くことができる。

運行時間: ブルーライン 6:00am~12:30am シルバーライン 5:30am~12:30am

◎**バス**: 空港と市内の主要ホテルに連絡しているバンと、ボストン市内、郊外へ運行するバスがある。

◇**MBTA Logan Shuttle** (無料)

空港の各ターミナルと地下鉄ブルーラインの Airport 駅間を走るシャトルバス。

◇**MBTA Silver Line** (有料)

空港と地下鉄レッドラインの South Station 駅間を走る快速バス。空港の各ターミナル発着。料金: Charlie Ticket \$2.00 Charlie Card \$1.70

◇**Boston Express Bus・C & J Bus Line・Concord Coach Lines・Dartmouth Coach・Peter Pan Bus・Plymouth & Brockton Bus Co.**

[www.massport.com/logan-airport/to-and-from-logan/ground-transportation](http://www.massport.com/logan-airport/to-and-from-logan/ground-transportation) 各バス会社による運営。ニューイングランド各地へ行く長距離バスも含まれる。

◇**Logan Express**

直行便 Back Bay, Braintree, Framingham, Woburn, Peabody 発着。

各バスターミナルには駐車場が完備。料金: \$12 (Back Bay は\$7.50)

[www.massport.com/logan-airport/to-and-from-logan/logan-express](http://www.massport.com/logan-airport/to-and-from-logan/logan-express)

◎**水路(Water Transport)**: 空港からダウンタウンの Long Wharf (ロングワーフ) まで、シャトルボートが運行されている。所要時間約10分。平日は約30~45分間隔で運行、週末と休日は本数が少ない。‘Water Shuttle’ という名のボートで発着地は Logan Dock ボート乗り場。チケットは一人\$9.25 (11歳以下無料) で乗船してから購入する。他にも Quincy, Hull 行きの便がある。

[www.mbta.com/schedules\\_and\\_maps/boats/](http://www.mbta.com/schedules_and_maps/boats/)

◎**タクシー**: ダウンタウンまで約15分。空港では24時間サービス。代金にトンネル代 (Toll\$5.25) が加算される。大きな荷物があると追加料金が加算される。空港発では\$2.25の空港料も加算。居住地域のタクシーやリムジンサービスをあらかじめ予約しておくとう空港までの送迎をしてくれる。

### ▼Ted Williams Tunnel

1995年に完成した三番目のハイウェイトンネルで、その名称はボストンレッドソックスの伝説の名選手テッド・ウィリアムズから成る。他の二つのトンネルは、Summer と Callahan である。

### ▼空港の発着情報

[www.massport.com/logan](http://www.massport.com/logan)

時間通りに発着するか、ゲートは何番かなどを確認できる。その他、混み状況、空港の天候、駐車場の空き状況なども確認できる。

## 地下鉄 (Subway)

### ▼MBTA

MBTA (Massachusetts Bay Transportation Authority) がボストン地区の地下鉄、バス、通勤ターレイル、通勤ターポートなどの管理運営を行っている。

Traveler's Information Center

☎ (800) 392-6100

www.mbta.com

### ▼MBTA Charlie Card/Charlie Ticket

www.mbta.com/fares\_and\_passes/charlie

Charlie Card/Ticket

地下鉄 \$2.25/\$2.75

バス \$1.70/\$2.00

チャーリーカードを使う方が安く乗れる。

\* Inbound (上り): ボストン市内へ向かう線。

\* Outbound (下り): 郊外へ向かう線。

ボストンの地下鉄は「T(ティー)」と呼ばれ、アメリカで最も古い歴史を持つ。路線は 5 本、ブルー・オレンジ・レッド・グリーン・シルバーに色分けされている。グリーンラインの行き先は 4 方面(B、C、D、E)に分かれていて、駅により乗車位置が異なるので注意が必要。乗り方は、Charlie Ticket か Charlie Card を買って改札口でスキャン(タッチ)する。グリーンラインなどの改札口のない無人地上駅で乗車の場合は、チャーリーカード・チャーリーチケットを使うかコインを運転手横の料金箱に入れる。つり銭が要らないように注意すること。

◎治安:ボストンの地下鉄は比較的安全と言われるが、犯罪のおきる地域もあるので用心した方がよい。夜は乗客の少ない車両はできるだけ避けるなど、防犯に心掛ける。

◎一日パス(\$12) 七日間パス(\$21.25)

◎地下鉄ライン詳細 [www.mbta.com/schedules\\_and\\_maps/subway](http://www.mbta.com/schedules_and_maps/subway)



## 通勤ターレイル (Commuter Rail)

ボストン市内と近郊の街を結ぶ近距離電車のこと。北は Haverhill、南は Providence 方面まで路線が延びている。休日の運行本数は少ないので注意。

◎時刻表: [www.mbta.com/schedules\\_and\\_maps/rail](http://www.mbta.com/schedules_and_maps/rail)

◎切符: Zone (1A-10) 毎に加算される (\$2.25~\$12.50)。駅、車内またはオンラインで購入できる。[www.mbta.com/fares\\_and\\_passes/rail](http://www.mbta.com/fares_and_passes/rail)

◎MBTA が地下鉄、通勤ターレイル1A、バスなどの乗り放題の一日パス (\$12)、七日間パス(\$21.25)を発行している。

◎通勤ターレイル線路図 [www.mbta.com/schedules\\_and\\_maps/rail](http://www.mbta.com/schedules_and_maps/rail)



## その他の交通機関

### ▲ハブウェイ (Hubway)

[www.thehubway.com](http://www.thehubway.com)

Boston, Brookline, Cambridge,

Somerville で行われている公共自転車共有制度。180のステーションで1,600台の自転車が利用できる。

事前オンライン登録が必要である。

料金：一日\$8 一ヶ月\$20 一年\$99

### ▲ジップカー (Zipcar)

[www.zipcar.com](http://www.zipcar.com)

共有自動車制度。

事前オンライン登録が必要である。

会費：一ヶ月\$7 一年\$70

レンタル料：一時間\$8~\$10

### ●バス (Bus)

MBTA のバス(市バス)が市内と市内から郊外へ向かって走っている。白い車体に黒と黄色の線が入り、Tの文字が目印。停留所もTの標識がついている。運転手の脇のドアから乗車し、\$2 を支払うかチャージャーカード(チケット)を示す(紙幣はおつりが出ないので注意)。降りる時は、ブザーを押すなどして運転手に知らせる。バスのスケジュールは平日・土曜・日曜によって違い、また季節によっても変動する。バスの時刻表は、地下鉄の主要駅でもらえる。または、[www.mbta.com/schedules\\_and\\_maps/bus](http://www.mbta.com/schedules_and_maps/bus) で確認できる。

### ◎Day/Week Link Pass(一日/一週間共通パス)

[www.mbta.com/fares\\_and\\_passes/passes](http://www.mbta.com/fares_and_passes/passes)

地下鉄、バス、ハーバーフェリー、通勤ターレイル1A が使い放題

一日パス \$12.00 七日間パス \$21.25

### ●タクシー (Taxi)

[www.massport.com/logan/getti\\_typeo\\_taxis.html](http://www.massport.com/logan/getti_typeo_taxis.html)

流しのタクシーは、ボストン市内以外では殆ど見かけない。地域によって多少の差はあるが、12 マイル以内では基本料金(\$ 2.90)に 1/8 マイルごとに料金が加算され、渋滞のときも一分毎に加算される。市内から 12 マイル以上離れたら料金も上がり、一マイルごとに料金(\$3.68)が加算される。待ち時間は一時間\$28、チップは料金の 20%程度。トランクに荷物を入れる場合はチップを多めにし、降りる時に料金と一緒に払う。橋や高速道路の通行料は料金に含まれていないのでそのつど払う。

### ●ウーバー (Uber)

[www.uber.com](http://www.uber.com)

Uber とは、自分の車でドライバーの仕事をする仕組みで、登録し審査に合格すれば、誰でも資格を得ることができる。利用者は登録し、車が必要な時に連絡、利用することができる。料金の支払いは会社宛で、ドライバーとのお金のやり取りはない。タクシーより安価である。

### ●リムジンサービス (Limousine Service)

[www.yellowpages.com/ma/limousines](http://www.yellowpages.com/ma/limousines)

24 時間営業で、多様な車種を揃えている会社が多くある。電話で予約すると、希望の日時に指定された場所まで迎えに来てくれる。ネットで家の近くのサービス会社を探す。